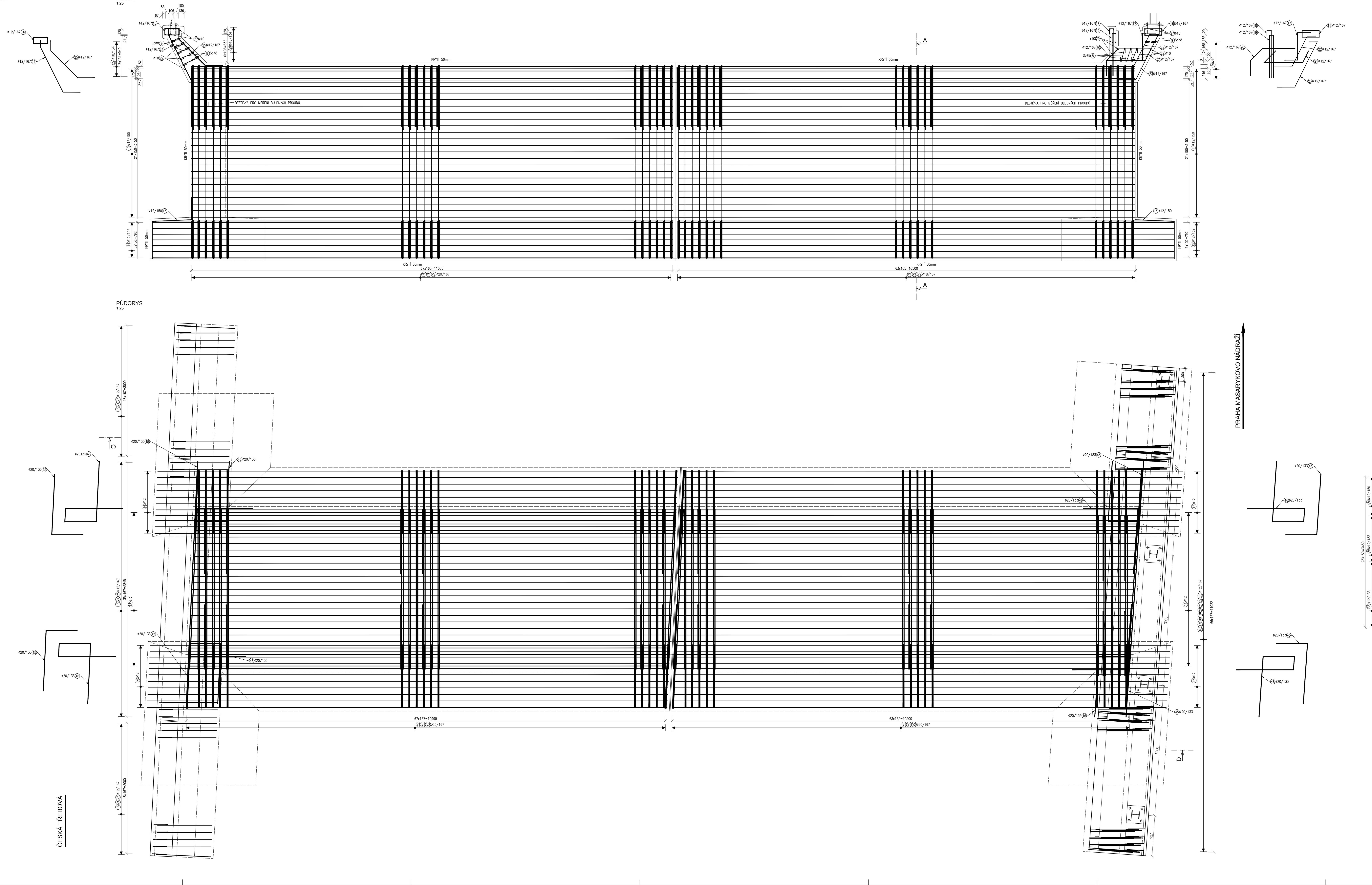
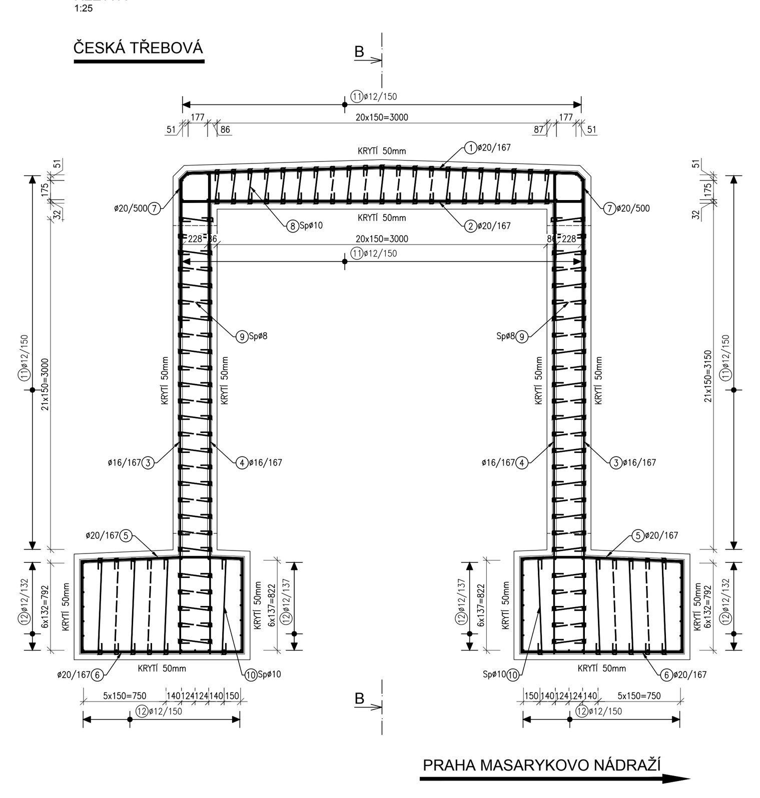
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. železniční most v ev. km 266,594
2.6.3 Výkres výztuže
M1:25

ŘEZ B-B
1:25

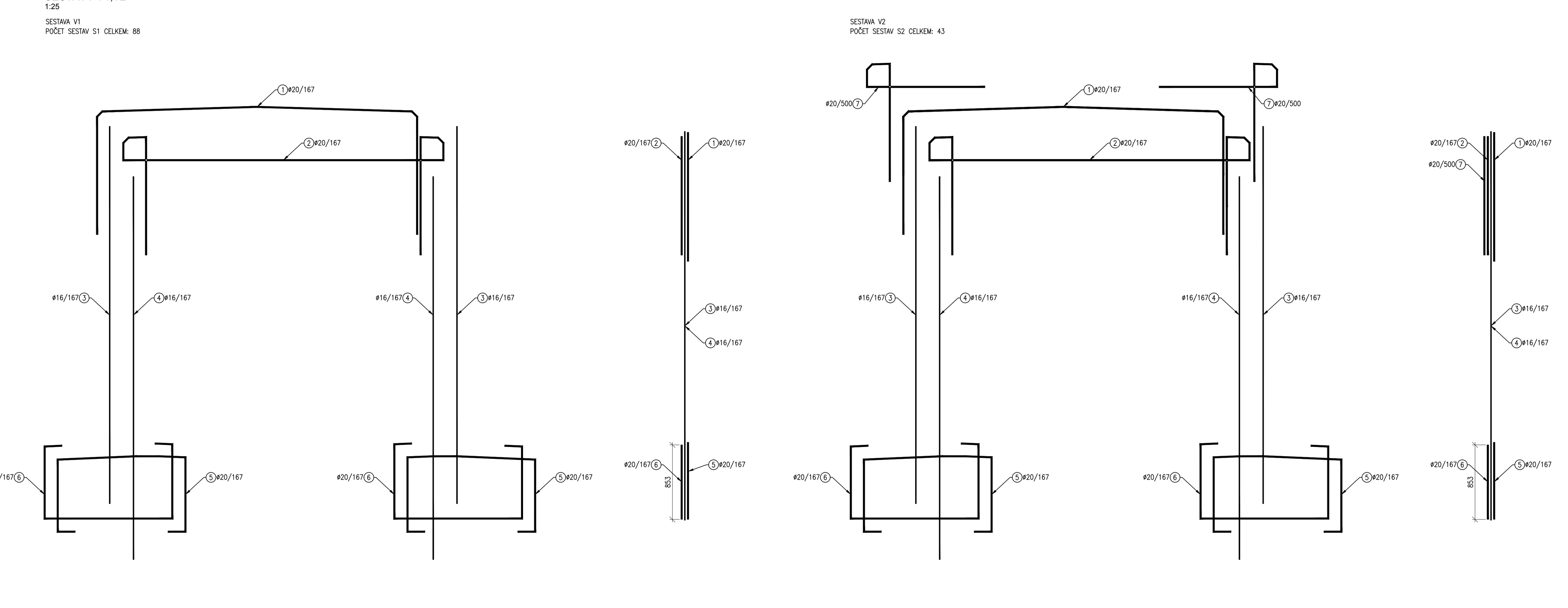
PŮDORYS



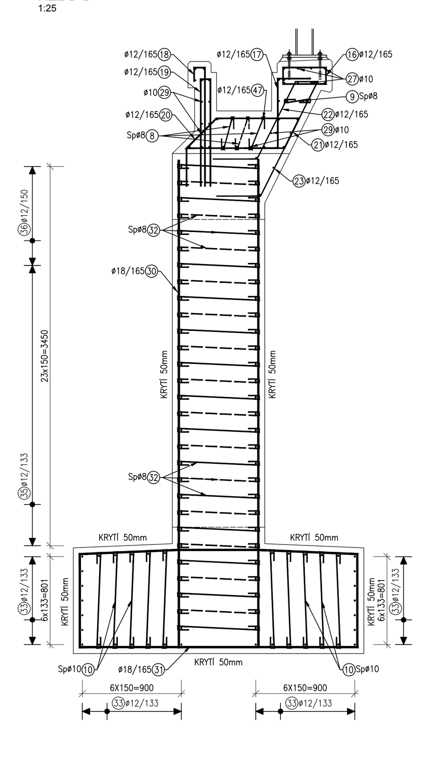
ŘEZ A-A



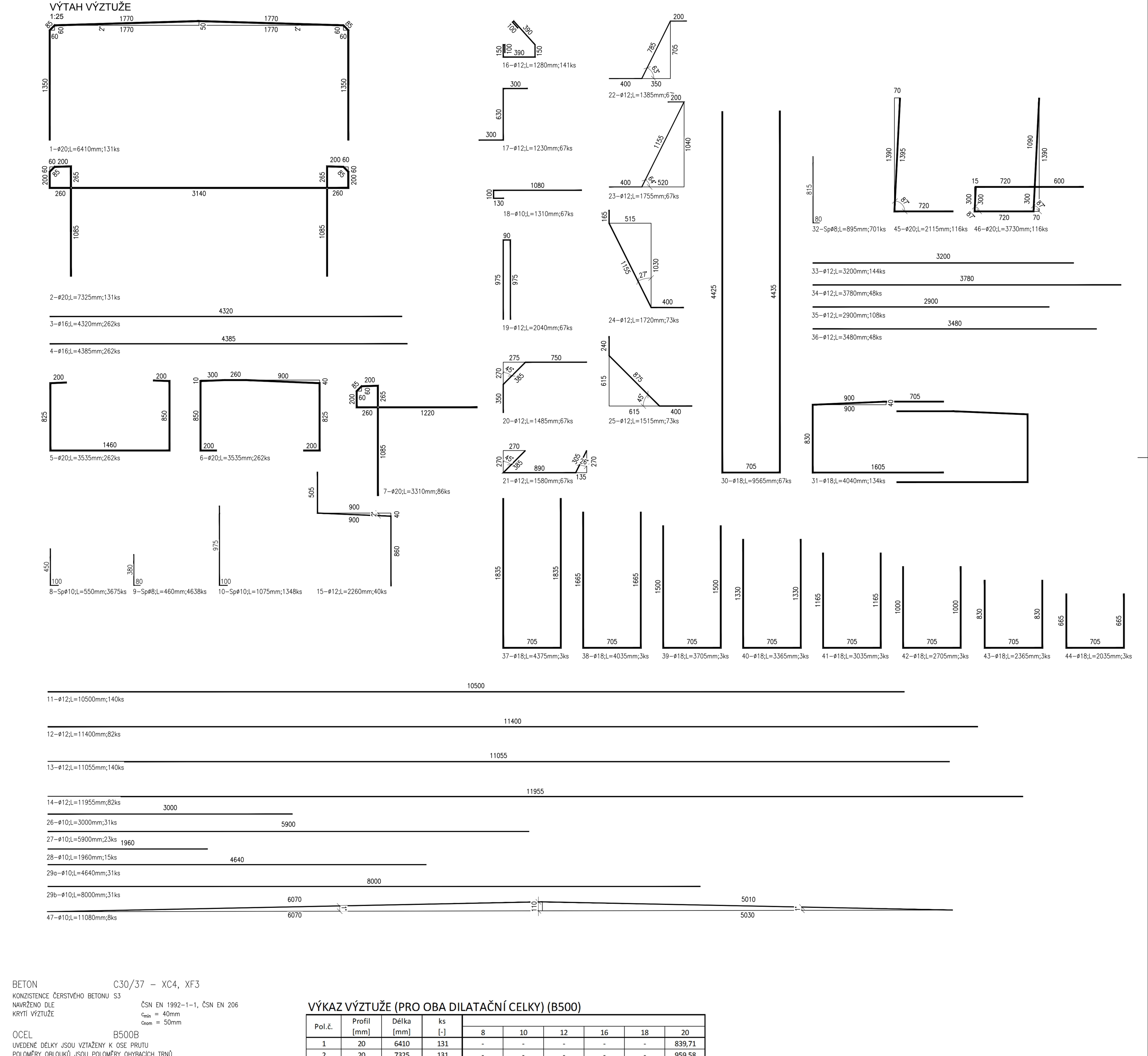
SESTAVY V1,V2



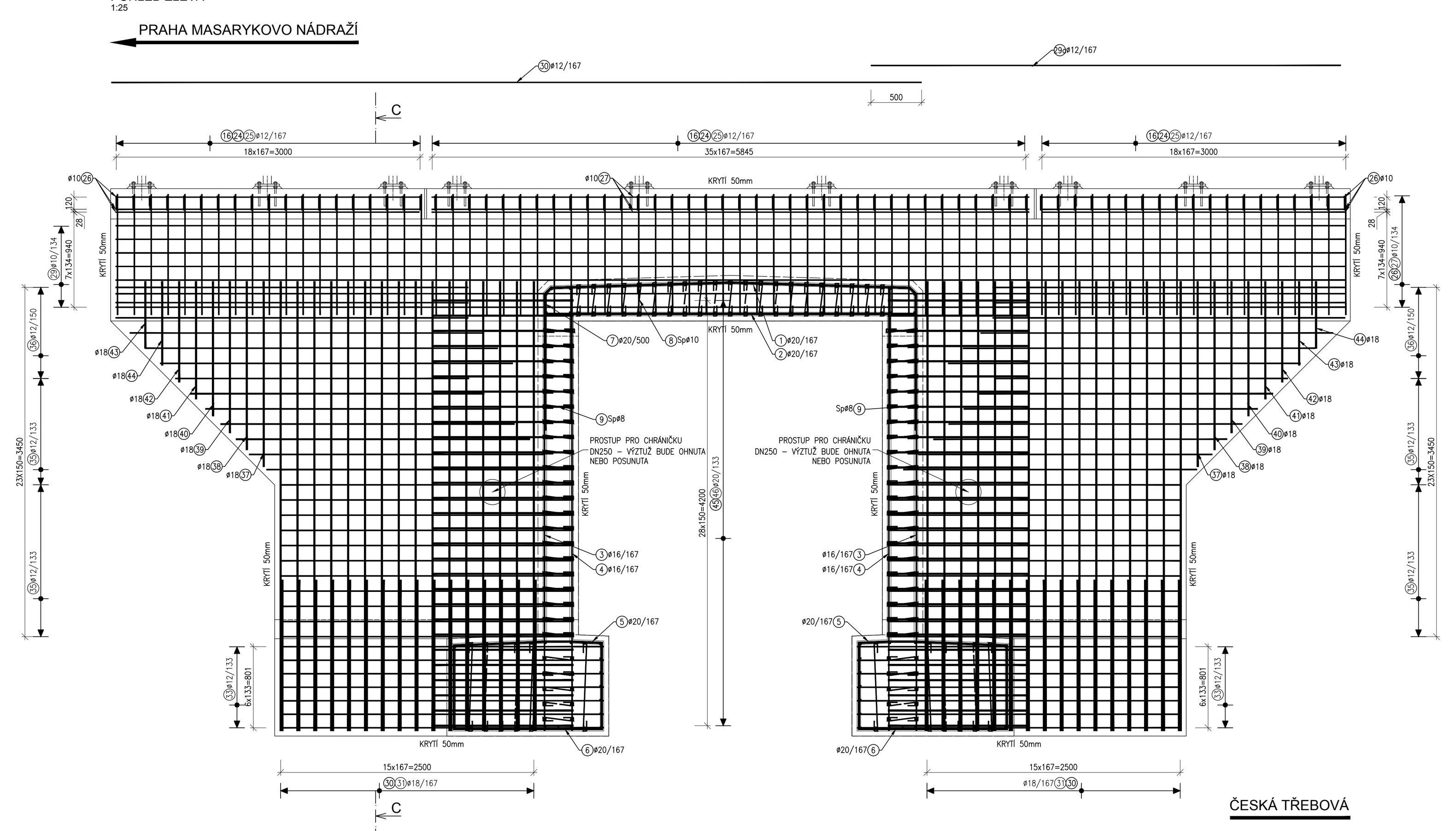
ŘEZ D-D



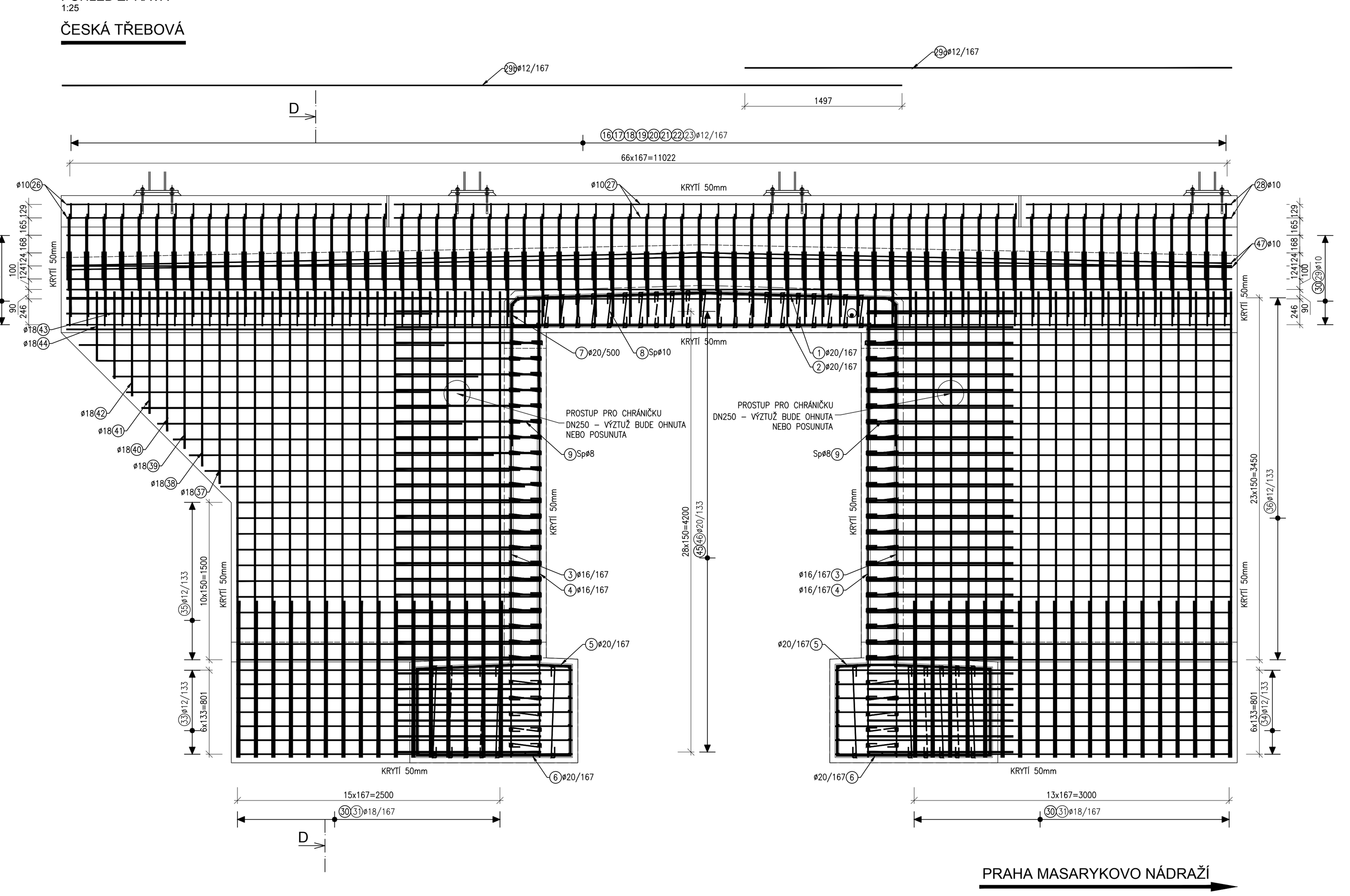
VÝTAH VÝZTUŽE



POHLED ZLEVA



POHLED ZPRAVA



ŘEZ C-C

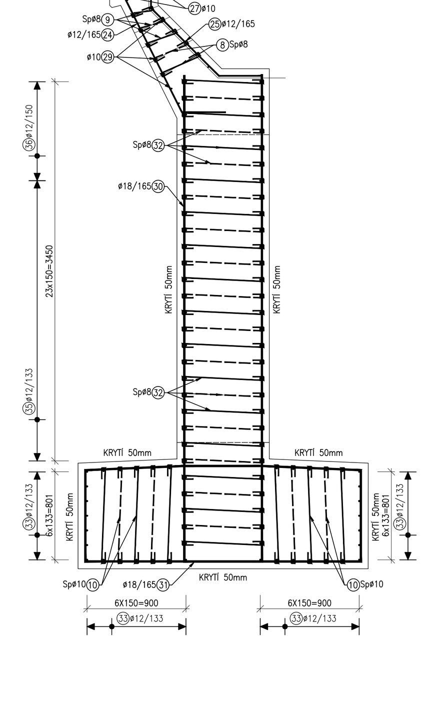
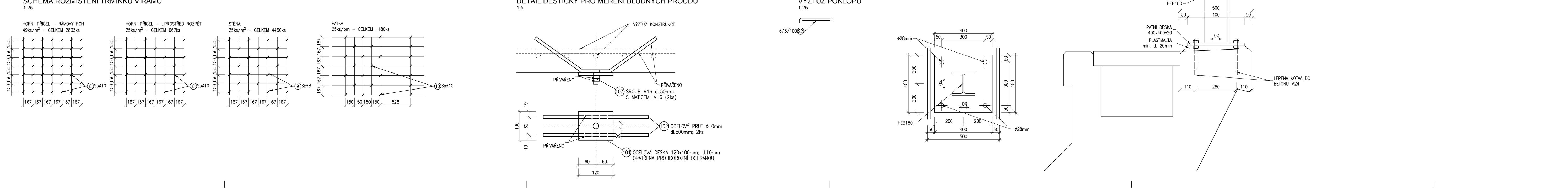


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ TŘMÍNKŮ V RÁMU · DETAIL DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ · VÝZTUŽ POKLOPU



BETON C30/37 – XC4, XF3
KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S3
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm
c_{nom} = 50mm

OCEL B500B
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "*")

POZNÁMKA:
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)
- SPONY – POLOŽKY OHNOUT NA STAVBĚ
- ROZMÍSTĚNÍ SPON V NOSNÉ KONSTRUKCI – RÁMU VIZ SCHÉMA
- VÝZTUŽ (VČETNĚ DESTIČEK PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ) BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE TP 124 PŘÍPADNĚ PŘEDPISU SR5/7
- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT VÝZTUŽ DODATEČNĚ PROPOJENA (SVARY)
- STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE BUDE PROVEDENO PŘESAHEM.
- SESTAVY V1,V2 NUDOU PROSTŘÍDÁNY V POŘADÍ V2,V1,V1 PO VZDÁLENOSTECH 167 mm
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘIHNOUT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY
- POLOŽKY Č.20,21 BUDOU UPRAVENY A ZKRÁCENY DLE PRŮBĚHU DNA KABELOVÉHO ŽLABU.
- V MÍSTĚ PROSTUPU CHRÁNIČKY PRO ODVODNĚNÍ BUDE VÝZTUŽ OHNUTA PŘÍPADNĚ POSUNUTA.
- V MÍSTĚ OTVORU PRO KABELOVÉ VÝSTUPY SVÍTIDEL (SO 05-54-01) BUDE VÝZTUŽ OHNUTA PŘÍPADNĚ POSUNUTA.
- DETAILNÍ ROZMĚRY A POLOHA KABELOVÝCH ROZVODŮ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ JSOU SOUČÁSTÍ SO 05-54-01.
- PŘESNÁ POLOHA ARMATURY DO VĚJÍŘĚ SE UPRAVÍ PŘI MONTÁŽI PŘI OSAZOVÁNÍ VÝZTUŽE.
- PRO PŘEHLEDNOST NENÍ V PŮDORYSE ZOBRAZENA VÝZTUŽ KŘÍDEL A PODÉLNÁ VÝZTUŽ ŘÍMS.
- KOTVENÍ PHS BUDE SOUČÁSTÍ OBJEKTU MOSTU.

VÝKAZ KARI SÍTÍ

pol. č.	typ sítě	plocha (m2)	přesahy	prostřih	plocha celkem (m2)	hmotnost (m2)	hmotnost celkem (kg)
S1	10/100/100	101,6	1,2	1,05	128,0	12,35	1580,6
S2	6/100/100	5,3	1,2	1,05	6,7	4,44	29,8
Hmotnost celkem							**1610,4**

S1 - výztuž základu
Pozn.: přesahy min. 300mm

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

Pol.č.	Prvek	Rozměr [mm]	ks [-]	Hmotnost [kg] 1ks	Hmotnost [kg] Celkem	Materiál
101	ocelový prut	Ø 10/400	8	0,25	2,00	
102	měř. deska	100/120/10	4	0,98	3,92	S235JR
103	šroub M16		4	0,08	0,32	
104	matice M16		8	0,10	0,80	
Celková hmotnost [kg]				7,04		
Svary 5% [kg]				0,35		
Hmotnost konstrukční oceli celkem [kg]				**7,39**		

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI - kotvení PHS

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost 1ks [kg]	Hmotnost celkem [kg]
1	chem. kotva M24	16	dl. 240 mm (dřík)	0,60	9,60
2	kotevní matice M16	16		0,10	1,60
3	rektifikační matice M16	16		0,10	1,60
4	plech 400x400x20	4		25,12	100,48
Součet				113,28	
Svary 2%				2,27	

VÝKAZ VÝZTUŽE (PRO OBA DILATAČNÍ CELKY) (B500)

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	8	10	12	16	18	20
1	20	6410	131	-	-	-	-	-	839,71
2	20	7325	131	-	-	-	-	-	959,58
3	16	4320	262	-	-	-	1131,84	-	-
4	16	4385	262	-	-	-	1148,87	-	-
5	20	3535	262	-	-	-	-	-	926,17
6	20	3535	262	-	-	-	-	-	926,17
7	20	3310	86	-	-	-	-	-	284,66
8	10	550	3675	-	2021,25	-	-	-	-
9	8	460	4638	2133,48	-	-	-	-	-
10	10	1075	1348	-	1449,10	-	-	-	-
11	12	10500	140	-	-	1470,00	-	-	-
12	12	11400	82	-	-	934,80	-	-	-
13	12	11055	140	-	-	1547,70	-	-	-
14	12	11955	82	-	-	980,31	-	-	-
15	12	2260	40	-	-	90,40	-	-	-
16	12	1280	141	-	-	180,48	-	-	-
17	12	1230	67	-	-	82,41	-	-	-
18	12	1310	67	-	-	87,77	-	-	-
19	12	2040	67	-	-	136,68	-	-	-
20	12	1485	67	-	-	99,50	-	-	-
21	12	1580	67	-	-	105,86	-	-	-
22	12	1385	67	-	-	92,80	-	-	-
23	12	1755	67	-	-	117,59	-	-	-
24	12	1720	74	-	-	127,28	-	-	-
25	12	1515	74	-	-	112,11	-	-	-
26	10	3000	31	-	93,00	-	-	-	-
27	10	5900	23	-	135,70	-	-	-	-
28	10	1960	15	-	29,40	-	-	-	-
29a	10	4640	44	-	204,16	-	-	-	-
29b	10	8000	44	-	352,00	-	-	-	-
30	18	9565	67	-	-	-	-	640,86	-
31	18	4040	134	-	-	-	-	541,36	-
32	8	895	701	627,40	-	-	-	-	-
33	12	3200	144	-	-	460,80	-	-	-
34	12	3780	48	-	-	181,44	-	-	-
35	12	2900	108	-	-	313,20	-	-	-
36	12	3480	48	-	-	167,04	-	-	-
37	18	4375	3	-	-	-	-	13,13	-
38	18	4035	3	-	-	-	-	12,11	-
39	18	3705	3	-	-	-	-	11,12	-
40	18	3365	3	-	-	-	-	10,10	-
41	18	3035	3	-	-	-	-	9,11	-
42	18	2705	3	-	-	-	-	8,12	-
43	18	2365	3	-	-	-	-	7,10	-
44	18	2035	3	-	-	-	-	6,11	-
45	20	3730	116	-	-	-	-	-	432,68
46	20	2115	116	-	-	-	-	-	245,34
47	10	11080	8	-	88,64	-	-	-	-
Počet prvků	Celková délka [m]			2760,88	4373,25	7288,16	2280,71	1259,08	4614,31
	Hmotnost 1bm [kg]			0,39	0,62	0,89	1,58	2,00	2,47
	Hmotnost [kg]			1076,74	2711,42	6486,46	3603,52	2518,15	11397,33
1	5% svary a prostřih			1130,58	2846,99	6810,78	3783,70	2644,06	11967,20
	Celková hmotnost [kg]			**29183,30**					
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				**29183,30**					

SO 05-20-05
D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava dle připomínek VÚŽ	14.4.2020
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese: -

Zpracovatel části: SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Vedoucí střediska: Ing. Karel Pukl
Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. Pavel Lhotský
Vypracoval: Ing. Markéta Lugerová
Kontroloval: Ing. Karel Pukl

Název akce: **Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**
Číslo smlouvy: 18-264.250
Projektový stupeň: DSP
Část: **SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. železniční most v ev. km 266,594**
Datum: 08/2019
Číslo části: D.2.1.4
Název přílohy: Výkres výztuže
Měřítko: 1:25
Počet formátů: 45 A4
Číslo přílohy: 2.6.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.